

TRAFFIX

“TOEKOMSTGERICHTE KEUZE DANKZIJ OPEL”



Als rijschool bouw je mee aan de mobiliteit van de toekomst.

VOOR HUN NIEUWE VLOOT KOOS DE RIJSCHOOL BEWUST VOOR BENZINEWAGENS.

Met jarenlange ervaring profileert Rijschool Traffix zich als een van de meest toonaangevende en vooruitstrevende rijscholen in Vlaanderen. Vanuit vijf vestigingen worden er door de 65 medewerkers van Traffix jaarlijks zo'n 3 200 kandidaten opgeleid in nagenoeg alle rijbewijscategorieën.

Voor het behalen van het rijbewijs cat. B rekent Traffix op de wagens van Opel, "We hebben nu een vloot van 22 personenwagens, met nog een drietal wagens op komst in 2018", laat zaakvoerder Fons Uyttenhove weten. "Allemaal zijn het Opel Astra's met een éénliter driecilinder benzinemotor."

Een keuze die ze zich bij de rijschool nog niet beklagd hebben. Diesel wordt fiscaal immers steeds minder interessant. "Dankzij Opel België hebben we de mogelijkheid gekregen om met onze volledige vloot de overstap te maken van diesel naar benzine en dat is echt een toekomstgerichte keuze", weet Uyttenhove. "Je merkt steeds vaker dat dieselwagens geband worden in stadscentra. Daarenboven is benzine ook ecologisch gezien de betere keuze en past dit beter binnen onze langetermijnvisie."

De wagens werden allemaal geleverd door de Opel-concessie Van der Haegen, een garage waar ze bij Rijschool Traffix een goede band met hebben, volgens Uyttenhove: "Een garage waarop je kan rekenen en de aangeboden service is voor ons als rijschool essentieel. Opel Van der Haegen denkt met ons mee, en dat wordt zeker in dank afgenomen. Alle wagens worden steeds volgens afspraak volledig inzetbaar afgeleverd"

VOLLEDIGE SWITCH

Een volledige vernieuwing van het wagenpark bood ons ook de mogelijkheid om ook onze bestekking van de wagens te moderniseren.

DANKZIJ OPEL KUNNEN WE IN ÉÉN KEER DE SWITCH NAAR BENZINE MAKEN



“De reacties van zowel onze lesgevers als leerlingen zijn ongelooflijk positief”, vertelt Uyttenhove. “Door onze vestigingen in Meise, Dendermonde, Puurs, Merchtem en Asse, valt onze aanwezigheid in het straatbeeld nu ééns zoveel op. Door gebruik te maken van de contouren van de nieuwe Opel Astra hebben we een zeer strakke en opvallende verschijning kunnen realiseren.

Tot slot koos Traffix er ook voor om de wagens te leasen bij Opel Lease. Een gigantisch voordeel, volgens de rijschool. “Dankzij dat aanbod van Opel Lease zijn wij vandaag in staat om met onze gehele vloot de switch te maken van diesel- naar benzinemotoren. Daarenboven is leasen veel interessanter voor ons. Elke twee jaar meer dan 20 wagens aan- en verkopen is qua organisatie immers een serieuze uitdaging. Hier prefereren wij de rust en het gemak van Opel Lease.” Hierdoor worden wij bovendien ook volledig ontzorgd in de in- en uitbouw van de dubbele bediening en het onderhoud van de wagens.

DE IDEALE WAGEN VOOR EEN RIJSCHOOLLESGEVER

Met meer dan tien jaar ervaring is rijleraar Rudy Van Campenhout een ervaren rot in het vak. Dagelijks spendeert hij zowat acht uur in de wagen. Als geen ander weet hij dus over welke features een rijschoolwagen moet beschikken.

“Als lesgever vind ik vooral goede stoelen van cruciaal belang. We spenderen veel tijd in de wagen dus goede zetels die niet gaan doorhangen zijn cruciaal om rugklachten te vermijden”, weet Rudy. En de AGR-stoelen in de Opel Astra horen bij de beste die ik in mijn carrière al heb gehad. Ze geven steun op de juiste plaatsen en daarenboven zijn ze op alle mogelijke manieren te verstellen zodat je altijd wel een juiste zithouding kan vinden.”

Ook van de aandrijving van de nieuwe Astra is de lesgever fan. Voorheen werd er les gegeven met dieselmotoren, maar qua karakter leunt de benzinekrachtbron van de Opel Astra daar dicht bij aan. “Bij een diesel kan je immers op de koppeling vertrekken, en haast hetzelfde lukt met de benzinemotor van de Astra dankzij het vroeg aanwezige koppel. Daarenboven vind ik het in vergelijking met de wat logge diesel een heel pittige motor, zeker gezien zijn beperkte grootte (één liter, nvdr.)”

HET OOG WIL OOK WAT

Daarenboven is de wagen ook uitgerust met allerlei snufjes, een absolute meerwaarde volgens de lesgever. “Zoets als een hill start assist, dat vind je meer en meer terug in moderne wagens. Dan is het toch wel handig dat leerlingen daar eens kennis mee kunnen maken. En ook het knappe centrale scherm met touchscreen waarmee je de GPS bedient, een mogelijke opdracht op het examen, komt goed van pas.”

Tot slot benadert de Astra de vorm van de ideale rijleswagen volgens Rudy. “Hij is niet te klein, maar ook niet te groot zodat je het parkeren er goed mee kan inoefenen. Ook de grote en makkelijk verstelbare spiegels zijn ideaal voor lesdoeleinden. En het is natuurlijk een mooie wagen. Zoets is niet onbelangrijk voor studenten, het oog wil immers ook wat”, knipoogt de rijleraar.

DE AGR-STOELEN BEHOREN TOT DE BESTE DIE IK IN MIJN CARRIÈRE HEB GEHAD